

ТОРГОВЫЕ ПУТИ ВЕЛИКОЙ СКУПИ НА АЗОВЕ И КУБАНИ

Нам повезло: семейство Пронькиных имеет корни и в степном Алтае, и на Кубани, и на Белгородчине. В 1906 г. П.А. Столыпин проводил аграрные реформы, и три больших семьи мастеровых из с. Чернянка переселились на Алтай. Но даже в 50-х годах прошлого века в степях Алтая встречались древние загадочные изваяния «скифских баб», как называли их в народе. И встреча с ними была незабываема и удивительна, осталась в нашей памяти.

Мало того, наше село стояло рядом с горой-курганом, а при раскопках этого кургана в 60-х годах, «скифское золото», как написали нам соседи, везли с раскопок грузовиками. Затем, в кубанском историческом музее мы снова встречали «скифских баб», и в Белгороде – изваяние «скифа». Кто же они, эти загадочные «скифы», по «карамзински» – «скифские бабы»?

И тут нам снова повезло: мы встретили удивительного человека, Виталия Витальевича Рябикова. Он сделал величайшее открытие: открыл древнейшую цивилизацию славян: «Великую Скупь».

Виталий Витальевич был человеком самых разных знаний: школа разведки, позже – горный факультет, он строил шахты и заводы, был Главным ревизором БАМа, знал сельское хозяйство. Поэтому историю славян он именно *расследовал*, как следователь, как ревизор: от производства, экономики – «от дела», в «известном» открывая истины.

Но еще Нестор говорил о территории и *населении* Великой Скупи.

«В год 6415 (907)... поя же (взял с собою) множество варяг, и славень, и чюдь, и кривичи, и мерю, и деревляны, и родимичи, и поляны, и северо, и вятичи, и хорваты, и дулебы, и тиверци, яже суть толковины; си вси звахуться от грекъ Великая Скуфь» [3, 36-37].

Так, это территория Руси! Да, сотни тысяч человека читали эти строки! Но лишь Виталий понял: *наши предки* – граждане Великой Скупи! И летоисчисление «от Сотворения Мира» создали они.

Ни Лихачев, ни Карамзин об этом не задумались, к тому же, слово «Скупь» они *перевели неверно*, как «Скифь»: «этих всех называли греки Великая Скифь» [3, 36-37], используя термин *неверных переводов* Геродота историками 17-18 вв. – «скифы». Ведь «до 67 столетия знак «ф» использовался в славянской грамматике как *твердое «п»* [9, 32]. Но летопись 6415 г. и верный перевод: «Великая Скупь». И мы, его ученики, не подкачали, нашли в литературной христоматии: название «Скупь» по-старославянски означает «вместе» [2, 392].

7525 лет назад славяне, создав в течении двух тысячелетий до «Сотворения Мира» особые, производственно-экономических территории, Орды, объединили их в *демократическую, с рыночной экономикой*, Федерацию свободных граждан – Великую Скупь. Власть Скупи – Троя: Посадник (общее руководство), Тысяцкий (судебная власть) и Воевода (полиция, милиция и войско) *избиралась* гражданами на Вече прямым голосованием: за кого народа больше.

Успеху Рябикова способствовало и то, что он *впервые* стал исследовать историю «от ДЕЛА», от производства. Славяне знали о значении *природных Зон* и ведали о *сохранении* в них генно-инженерных свойств скота, растений. Поэтому все Орды занимались *своим делом*.

Так, Белая Орда – Зона льна-долгунца (прядильный), слепца (семена) была на севере, от Пскова до р. Оки. Цвет знамени – белый. *Бель* – ткань из льна. Цвета знамен всех Орд – в знаменах стран Европы.

Южнее – Черная Орда: зона деревьев, годных для выжига *древесного угля* (каменный еще не открыли). Цвет знамени – черный, центры: Чернигов, Черновец, Чернобль, Смоленск, Брянск, Курск и др.

От Белгородчины до Волги – Синяя Орда (цвет полей): Зона льна-кудряша, *растительного масла* (лен, конопля, горчица). Льняное масло (самое полезное) везли во все края. Цвет знамени – синий.

Южнее Синей Орды – Зеленая Орда, Зона *отгонно-полевого* скотоводства: от порогов Днепра (половцы), от Дона и до Волги, включая Крым (тавры) и Передний Кавказ (авары). Цвет знамени – зеленый.

Левобережье Днепра, вверх от порогов, и до р. Припять, от Харькова до Львова – Желтая Орда: Зона *хлебов* и прочих зерновых (поляне, семичи, гречко-сеи и др.) Цвет знамени – желтый.

В южных Карпатах, от р. Прут и нижнего Дуная, до гор Стара Аланина (Болгария) – Голубая Орда (голубой Дунай) – Зона *водных путей* от Альп, Рейна до Черного моря. Цвет стяга – голубой.

По р. Висла, от Карпат до Балтики – Красная Орда. Название – от моллюска: из его раковин делали пурпур, окрашивая *бель* в пурпурный цвет, что удорожало ткань. Цвет знамени – красный.

От рек Кама, Белая до Каспия, от Волги до Урала, была Залотная Орда (не «Золотая»!) Здесь *сохранялись* генно-инженерные параметры «зерна, пшениц, ячменя, ржи» [9, 26]. Орда имела важное значение «как *семенной фонд зерновых*» [9, 26]. Цвет стяга – светло-охристый.

Раздельная, *специализированная* система производства давала Скупи сверх урожаи, сверх прироста поголовий крупного рогатого скота, прочего товара. Продукция шла на обмен соседним Ордам и за пределы Великой Скупи.

Торговые пути, и *сухопутные* (тракты, шляхи), и *водные*: речные и морские опутывали, как паутина, все территории Великой Скупи, вели во все края Европы, в Азию и Африку уже 7525 лет назад.

Кубань, преддверие Кавказа, Азовского и Черного морей имела, как сухопутные пути, так и речные, и морские, на них стояли села, города.

Мы не случайно называем новую историю славян В. Рябикова «Конкретной историей», а наше краеведение – «Конкретным краеведением». У праславян *названия* рекам, городам, путям и прочему, а также человеческие имена, *давались от занятия, от ДЕЛА, от конкретики*.

«Наибольшую ценность представляют... названия населенных пунктов, мест и местностей, рек, озер и морей... *весь словарный запас... славянских языков... отражающих динамику формирования слов и выражений за многие века*» [10, 33]. И, исходя из этого, названиях и именах (в абстракциях), мы видим чет-

кую конкретную ситуацию: производство, профессиональные сообщества славян, торговые пути, товары, транспорт, жизнь городов, людей, животных.

Эта особая методология позволила нам реконструировать торговые пути и жизнь торговых праславянских городов на Белгородчине: от города ВОРСКЛы (г. Грайворон) до Тавровой (Харьковской) горы древнего града САРСКЛы (г. Белгорода), от Таврии до Мурома (Муравский шлях – перегон скота).

И не случайно мы упомянули в первых строках статьи три свои «малые родины» и древних «скифских баб»: их связывает одна история и культура – Великая Скупь. Кстати, это не «бабы», а скульптурные портреты выдающихся людей Великой Скупи, о чем нам говорил Виталий Рябиков.

Мы сделали свое ОТКРЫТИЕ: славяне ставили скульптурные изображения вдоль трактов для РЕКЛАМЫ! Чтобы все знали, видели их и понимали: здесь рядом знахарь, там – кузнец, а дальше – овцевод. Можно свернуть, отремонтировать телеги-хоры, сменить его продукцию на разные свои товары.

Это не идола, как полагали христиане, позже – «карамзинцы»: молились праславяне «профессиональным» идолам, богам – у каждого был свой бог, от дела, от профессии. В дальнейшем Пантеон Богов славян, их мифологию заимствовали греки, они ведь появились на несколько тысячелетий позже славян.

И кстати, почему Эллада превратилась в Грецию, а гордые эллины – в греков? Надменный «карамзинец» нам напомнит об орехах (грецких) и... больше нечем крыть! Ведь школа «карамзинцев» историю славян нам подает как «нечто, «вызревавшее» в VI–X вв. из «разложения» первобытнообщинного строя и бодро топавшее в феодализм, в ярмо тоталитаризма, крепостничества и рабовладения» [8, 26]. За «тысячу лет пред сим жили народы кочевые, звероловные и земледельческие, среди обширных пустынь» [4]. А где 5 тыс. лет Великой Скупи?

Но мы, приверженцы Великой Скупи, согласно летописи Нестора, утверждаем: Эллинов назвали Греками славяне: «был путь из Варяг в Греки и из Грек по Днепру» [3, 29]. Кстати, и здесь Д. Лихачев фальшивит: территория у праславян обозначалась окончанием «Ы» в слове – ГрекЫ, а люди – грекИ. И верно – «Путь из варяг в грекЫ!» Только откуда это «карамзинцам» знать?!

А мы, зато, наш любознательный читатель, теперь узнали, что греки появились на Кубани позже славян, причем, на много тысяч лет. И «Грецией» Элладу «окрестили» праславяне – очень любили греки гречневую кашу лопать, везли ее из Скупи караванами галер.

Все города на территории Кубани, и по реке Протока и реке Кубань, и по побережью морей, Азовского и Черного (Русского), были основаны не греками, а праславянами, как древние морские и речные порты Галов, Гелов, Голов.

В отличие от «карамзинцев», понимавших Галов как «народ» (Древняя Франция), Виталий Рябиков исходит из профессии: «Гал – это древнейшее, повсеместное во всей Европе наименование гребцов на (в большинстве случаев) морских судах» [9, 10]. И все становится на место!

«Гребцы из «местного» населения именовались «ГЕЛ», «ГОЛ» [9, 12]. При этом, ГЕЛы – высшее сословие, а ГОЛы – рядовые гребцы (голь). На веслах (5-6 гребцов) был старший – Кан-гел, а каждый ряд весел (справа-слева) имел своего

«дирижера» – АрКан-гела. Это сказалося позже на иерархии святых в религиях: Ангел, Архангел и др., на что указывает Рябиков в книге «Казары».

Но, что могли везти кубанцам Галы-Голы-Гелы? Да, *все товары* из Великой Скупи! Причем, не только на Кубань: здесь *шли пути*, минуя Грузию, Армению, Абхазию и Турцию, как в Древний Египет, так и в Иран, Среднюю Азию, Индию (*задолго* до Афанасия Никитина).

Начнем с моря Азовского. С центрами Скупи его соединяли Северский Донец и Дон. И даже Волга: р. Камышинка – водно-грязевой волок – р. Иловля – Дон – Азовское море. И *порт 5-ти морей*, Москва (МоСКЛы), уже 7,5 тыс. лет назад соединялся с южными морями [5].

Древний Арменск (Ростов-на-Дону), а правильно – САР-Мен-СКЛ был *центром пересечения* торговых путей на Северный Кавказ, Кубань. Армен (верно «САР-мен») – название *профессии*: САР – торговая площадь, МЕН – меняла и торговец. САР – слово *не тюркское*, как утверждают «карамзинцы», а *славянское*, распространенное по всей Европе, и «АРИИ», (верно «САРИИ»), наши предки *праславяне*, ввели его в язык, от Азии до Африки: ЦАРЬград (Стамбул), САРаево, Сардиния, Сарагоса и т.д. А может, здесь «гуляли» тюрки?!

«СКЛ»: СКЛоты, СКЛавины (греч.) – загадка для «карамзинцев», но Рябиков решил эту загадку: «*праславянская* корневая основа «СКЛ» – это несущая *нагрузку костная система* человека или тяглогового животного» [10, 8]: (СКЛеп, СКЕЛет). СКЛоты (сколоты) – не племя, не народы, а *грузчики* на рынках-САРах, кораблях, ЭТО – профессия (СКЛад, СКЛянки, СКЛон-трап и прочее).

Греки, имеющие дело с купцами, грузчиками, дали народу Скупи название СКЛавины, которое позже упростили до «СЛавян». Название *от дела*, а не от прославления Богов, как полагают «карамзинцы».

У праславян все территории *условно разграничивались* на крупные «торговые промышленно-производственные «округа», которые именовались «Раж», «Рож», «Риж», «Руж», «Ряж» [9, 56]: (РЖ – рубеж). Так, СУ-РОЖское (Азовское) море было «*напротив* «Рожа», Тматороканского «Рожа» – это название со времен Великой Скупи и на три тысячелетия старше Геродота, Гомера» [9, 54].

Вся территория САРменСКЛа, включая г. Азов и Таганрог (ТаганРОЖ), была по Дону, на берегу Азовского (АЗ – первое) моря, являлась территорией ТЬМА-ТОРО-КАНи, что означало: «*множество-мешков-коней*».

На длинных трактах и на ВОЛоках *использовали* ВОЛов: хоть медленно, но верно. На небольших КАНалах и на коротких, быстрых перевозках САРов *использовались* КОНи. Отсюда – КАН. Аналогичное – на Каспии (Х-ВОЛыни) – там город АЗ-ТОРО-КАНЬ (Астрахань) [5]. Не правда ли, созвучно!

О Сарах ТЬМА-ТОРО-КАНи нам говорят: селение Колузаево (СКЛузаево), р. Рукав Каланча (СКЛанча), Мокрая Каланча и пр. Они указывают на перегрузки СКЛотами товаров. Причем, в низовьях Дона (плавни, лиманы, болота) торговля шла с судна на судно, и там трудились тоже СКЛоты [7].

На сухопутной ТЬМА-ТОРО-КАНи: от г. Азова, о. СКЛ-МЕН-Ч (о. Елизаветовский) и до самого САР-МЕН-СКЛа – торги велись на суше, с правого берега [7]. Аббревиатура о. «СКЛ-МАН-Ч» (Каланча) указывает на перегрузки (СКЛ),

торговлю (МЕН-МАН), и скопление людей (Ч). Значение его сопоставимо с островом Хортица, торговым центром на Днестре.

О поселениях ГАЛОВ-ГЕЛОВ нам говорят *названия бывших хуторов* станицы Елизаветинской: Ельбуздинский (ГЕЛЬбузинский), КаГАЛЬницкий (Петровский). Здесь останавливались ГАЛЫ-ГЕЛЫ из древних поселения ГАЛОВ: КаГАЛЬника (южнее г. Азова) и Эльбузда (ГЕЛЬбузд) [7]. Причем, они стоят на одноименных реках, названия их – «от дела»!

КаГАЛЬник – речка не простая: в устье – селения ГАЛОВ: КаГАЛЬник, ГОЛоватка, дальше – с. Самарское (САРмарСКЛ), устье р. (Г)ЭЛЬбузд. А дальше – КаГАЛЬчик, ст. КаГАЛЬницкая, КаГАЛЬничек [7]. Разделы: на рукава, притоки! Раздолье для *гостей* и галов!

Река Эльбузд уже *заходит на Кубань* (Полтавский, Ильинское, Глебовка [6]. А значит, Галы – уже на Кубани! Везут товары из Сарменска, с севера Великой Скупи, из МоСКЛЫ, с Днепра, с Поволжья – со всей Великой Скупи!

А от Кагалника и Головатки – *путь по морю*. Азов – море серьезное: и мели, и шторма. Причем, шторма на мелководье страшные, убойные! Мы с москвичами как-то на баркасе попали *в шторм* возле станицы ГОЛУбицкой.

Шторм – *среди ясна неба!* Глядь – облачко на небе, вроде пустяк, а через четверть часа – шторм. Я это знал, предупреждал друзей, но москвичи лишь посмеялись над моей угрозой. Но шторм пришел. До берега добрались чудом!

Галеры праславян сперва ходили *каботажно*, вдоль берегов морей. Но из-за мелководья, мелей на Азове «фарватер проходил весьма далеко от береговой линии (300-1000 метров)» [9, 55]. Но, все же, *цель любого мореплавания* – берег. Рассмотрим основные пункты Галов на побережье моря.

Ейский залив у праславян был ГЕЛЬским. У «карамзинцев»-христиан – в традициях вести названия населенных пунктов *от имен князей, бояр, святых*. Село Глафировка у них – от бывшей барыни, владелицы села Романовой Глафиры. «Святая» или «Салтычиха»? И чем она прославилась?

Мы полагаем: название селу дала коса: ГАЛ-ВР-СК(Л)ая коса. ВР (ВОР) нам говорит о проходе (туда-сюда) между косой и островами. А СКЛ – о перегрузках в удобной бухте у поселка «ГАЛВиРовка» [6].

Ейск (ГЕЛЬск) – гавань ГЕЛОВ, на побережье САРЫ и селения СКЛотов. И среди «советских» улиц вдруг – Бердянская: бродники – протяжка судов через косу по водно-грязевым каналам [9, 26]. Улицы Армавирская (САР-МЕН-ВР-СКЛ), ТаМАНская – территории различных САРОВ. Здесь же – МЕНялы, перевозоки (ВР), перегрузки – это ТОРГИ. Напомним, что торговля была *меновая* (МЕН, МАН, МН), ведь *деньг тогда не было*. Они впервые появились на Кубани в VIII в. н.э., от торговцев-греков [1, 218-230].

Далее – села Широчанка (САРочанка), Щербиновский (САР-БНОВСКий), и в устье р. Еи (ГЕЛи) – большое поселение: станица Старощербиновская: САР-БН-СКЛы – Сары, бродники (по реке) и СКЛоты.

Чуть дальше, на р. Сосыка (СоСКЛа), притоке реки Еи лежит станица Староминская – МИН(МЕН)-СК(Л)ы. По Ее (ГЕЛе) – вновь «сюрпризы»: станица Канеловская (КАН-ГЕЛОВСКЛ – торги конями), далее – п. Ейский (ГЕЛЬСКЛ).

В станице Кушевской (кущи) в реку ГЕЛЮ впадает река Куго-Ея (Куго-ГЕЛЯ). *Куга* – высокое, водяное, трубчатое растение (семейство осоковых). На ней – ст. Кугоейская, хутор Подкугоейский (ГЕЛЬСКЛЫ).

В районе ст. Кугогейская (р. Куго-Ея) и х. Займище (приток р. Эльбузд) между реками – 3 км: возможность *связи между ними* был по каналу (водно-грязевому). А это – близкий путь к различным городам Ростовской области [6].

За Ейском (ГЕЛЬским) транспортно-торговым центром находится район Бейсугского лимана с «букетом» рек: Челбас, Бейсуг с притоками Бейсужек Левый и Бейсужек Правый. Они пересекают всю Кубань степную, почти доходят до р. Кубань, соединяясь с нею волоками [6].

Слово «БЕЙ-суг» историки опять «выводят» от татар: мол это «княжеская» или «главная» река, и этому способствует оз. Ханское. Мы же, исследовав историко-экономическую и топографическую ситуацию этого района, приходим к выводу: «Бейсуг» – видоизмененное название времен Средневековья (власть князей, ханов, уничтожение Скупи).

У праславян лиман и реки несли названия ГЕЛЬ-СУ-Г: реки и порты ГЕЛОВ *напротив* (СУ) гор (Г). Реки степные, и на Кубани, как и в степном Алтае, на горизонте в ясную погоду видна полоска гор. Присутствие здесь ГАЛОВ подтверждает также р. Албаши (ГАЛбаши) [6].

Название *Ясенской косы*, поросшей степной травой (30 км с северо-запада на юго-восток, средняя ширина – 12 км), вокруг лимана – ст. Ясенской, р. Ясени, историки-«карамзинцы» ведут от половецких имен Асен-Ясен. Во-первых, половцы – тоже славяне, и *половцы* – *профессия*: скотоводы ПОЛевого ОВЦеводства, скотоводства. Я-СЕН – косарь, заготовитель СЕНА, которого и на косе, и в степях у р. Ясени было в избытке.

Зачем же столько сена вокруг лимана? Разгадку дают селения БОРОДИНская, БРИНЬКОВская (бродники – ВОЛЫ), ПРИВОЛЬная, ст. КАНЕВская – торги и перевозки по Азову из ТАВРИИ *элитного* скота на племя и *обученных профессиям* ВОЛОВ. А из Кубани – перегон коней, кавказских иноходцев, ценимых у славян. Скот этот везли на оборудованных галерах, с Кубани на Тавриду – молодых коней, на Кубань из Таврии – обученных ВОЛОВ, коров и тавров.

Так, на р. Албаши – селения ГАЛОВ, МЕНов: ГАЛбаши, ст. Новомин-(МЕН)-ская. А на р. Мигута – п. Трудовая (С)АРМЕНия. Славянские СарМЕНЫ трудились здесь *семь тысяч лет* назад, еще во времена Великой Скупи.

Река Челбас (ГЕЛ-бас) пересекает всю степную зону: ее истоки в 4-х км от реки Кубань, для бродников – это не *волок*, а *волочек*! И, связывая р. Кубань с Азовским морем, Челбас (ГЕЛ-бас) проходит у станицы КАНЕВской, где с ним сливаются река Сухая Челбаска, (п. Сухие Челбасы, Калинино-СКЛинино) и река Средняя Челбаска [6].

Станицы на Челбасе сохранили древнюю историю: ст. Старолеушевская (ГОЛеушевСК(Л)ая) с ул. Бриньковской (бродники). Рождественская Станица утратила свое *старинное название*, но место ее важно стратегически. Ее хутор Тихорецкий стал позже важным городом Кубани.

Станица Новоархангельская, а выше – Архангельская (центры АрКАН-Ге-лов), нам говорят о важности и интенсивности работы ГЕЛОВ-ГОЛОВ на Челбасе.

Селения: ПриВОЛЬный, РОГачев, ЧерноМУровский указывают на применение тягловых ВОЛов проводниками-*бродниками* в условиях *узости реки* в верховье, и о возможном ВОЛоке из реки Челбас в реку Кубань.

Река Бейсуг, как мы писали выше, звалась ГЕЛЬсуг, *ее истоки* – у р. Кубань, у г. Кропоткина. Пересекая степи, Бейсуг сливается с притоком, р. Бейсужёк Лёвый. На стыке рек, в преддверии лиманов и Азова (СУ-РОЖского моря), стоит станица Брюховецкая [6].

Это название (как и другие) подтверждает версию о перевозках ГАЛами скота: *набить брюхо* – это о скоте. К примеру, в Харьков (САРУКАНЬ – рынок коней) корм для скота, зерно везли по реке Лопань.

Приток Бейсуга, Бейсужёк Лёвый, был «перевозчиком» *зерна* на корм в станицу КАНевскую: КРно (КР, КЕР, КОР) у праславян – название всех зерновых. Станицы: НовоКОРсунская, г. КОРеновск [6] указывают на *перевозки зерновых* для САРов и КОШар РОЖа Бейсугского. Напомним: РОЖ, РУЖ, РАЖ – название торговых территорий, ограниченных условным *рубежом*.

Большая часть земель Азово-Кубанской равнины и степей Таманского полуострова – *черноземы*. Это тёмные и рыхлые. хорошо структурированные почвы, *богатые питательными веществами*. Виталий Рябиков раскрыл древнейшие *секреты земледелия славян*: все черноземы были *рукотворные*: славяне создавали их тысячелетиями посредством уникальных технологий [9, 37-39].

Наличие черноземов на Кубани, как и название поселений с буквенной основой «КР», «КОР», «ЕКР» – *зерно*, что подтверждает факт хозяйствования праславян на территориях Кубани еще *до греков* и исламо-христианских *феодалов*. Зерно, выращиваемое на Кубани, ценилось на торговых САРах.

Кубань и в наше время – житница России! Зерном славяне торговали не только на Кубани, его везли, как в Турцию и на Кавказ, так и другие страны.

В этой связи понятны и названия: г. Приморско-Ахтарск (*тюрк.* «Белая скала»), Ахтарский лиман (рядом с Бейсугским лиманом), и Ахтанизовский лиман (*тюрк.* «Белое море»), ст. Ахтанизовская. Названия селений, рек историки-«карамзинцы» довольно часто связывают с *именами феодалов* времен Средневековья: с князьями, ханами, царями, в основном, основываясь на *байках*.

Реку Ворсклу «Ворсклой», дескать, назвал Петр I, уронив стекло подозрительной трубы в реку: «Вор СКЛА!». Название с. Ахтырка (Сумской обл.) – от восклициания Екатерины II: «Ах, тырка!» (с немецким акцентом). Ее кольцо упало и исчезло *в дырке*, в полу кареты при поездке в Крым.

Но рядом с *этой* Ахтыркой – оз. Белое или Мельное (молоть). А с. КАРдашовка (КР – зерно) нам говорит о *торгах зерном, мукой*. Реки Ахтырка и Гусинка с селом КОРАБЕЛЬское на левом берегу, впадая в р. Ворсклу, *связывали* г. АКтарСКЛ с Кубанью *еще во времена* Великой Скупи. Не потому ли возле озера Мельное – «странное» селение – Кубанский?

И не потому ли, и в Орде Залотной, поставлявшей всей Великой Скупи *элитное зерно* на семена, на р. АКтубе (*тюрк.* «Белые холмы»), стоит г. АКтубинск, а пристань МАНа говорит о *меново*й торговле этим зерном.

Все это *ведет к выводу*, что слово «АКа»: ОКО глаза, реки: Ока, (О)Кама Ака (Волга – Белый путь) [9, 55-56] – слово *не тюрское, а праславянское*, используемое славянами времен Великой Скупи, и означает оно «белый» – белый путь. А белые хорваты, красные и черные хорваты – работали все *на своих* путях.

И поселения Кубани *времен Великой Скупи*, и лиманы с наименованиями АК-ТАР-СК(Л) (Приморско-Ахтарск) – *славянского происхождения* и означают: «Белые мешки (АК-ТАРа) из бели-льна» с зерном, которое перегружали СКЛоты с кораблей на СКЛады САРов. А в конопляной и льняной «ак-таре», в отличие от «*тьма-тороков*» – *темных мешков из кожи балыков* (крупного скота), зерно отлично сохранялось и не задыхалось.

А перевозки зерновых (КЕР, КР) нам подтверждают: река КЕРпили (Кирпили), ее лиманы Большой и Малый КЕРпели, КЕРлык (Карлык).

Одним из доказательств этого был древний город КАРА-СУК, наш современный Краснодар. Название его – от сети небольших озер, оставшихся от Карасуна, древнего притока реки Кубань. Конечно, «карамзинцы» переводят его с тюркского, как «Черная вода», у нас на этот счет другое мнение.

Здесь торговали в древности *зерном*, отсюда «КАРа», «СУ» – супротив, а «К» – река Кубань. Торговый город *супротив реки Кубань*. Со временем приток-река иссякла и превратилась в сеть озер, а неудобный «СУК» сменили на «удобный» «СУН». Такая наша версия – *от дела, от торговли зерновыми*.

Есть в Краснодаре исторический музей, а во дворе его – собрание «скифских баб», когда-то собранных на территории Кубани. Одна из них особенно нас поразила: она была *пробита и побита сколами*. Какой-то идиот-военный использовал ее вместо мишени для стрельбы. Такое у нас было отношение к истории!

Еще одна загадка – Ангелинский ерик. Причем здесь АНГЕЛЫ, подумаете вы! Но метод Рябикова опять все разъясняет – КанГЕЛинский ерик: КАН-ГЕЛ – один из старших ГЕЛов на галере, он задавал гребцам необходимый темп.

И (КанГЕЛинский) ерик, пересекая *черноземно-хлебные районы, связывал* лиманы с рекой Кубань. Мы жили рядом, в п. Первомайский и рисосовхозе Красноармейский. А «Ангелинский» ерик шел в рядом в Красный лес, к лесному озеру с названием Трусово (Грузово), а далее, к реке Кубань был ВОЛок (600 м).

От этого *чудесного*, во всех отношениях, места (мы там не раз бывали) река Кубань нам преподносит древние сюрпризы! Чуть ниже по р. Кубань, в 8-ми верстах от озера, стоит *древнейший* город Скупи – БогдАСАРы (п. Богдасаров)!

И сразу вспоминается Багдад! С *персидского* – «божий дар», считают «карамзинцы». Увы! Но многие из городов Ирака и Ирана, Индии и пр. создали и назвали *наши* САРии (у «карамзинцев» – *ариин*) семь тысяч лет назад, во времена Великой Скупи, когда и персов не было в помине!

И г. Богдасаров – не исключение! «Боги» *славянам* подарили город САРов! Или они его создали сами: на Бога надейся, а сам – не плошай!

Причем, от оз. Трусово (Грузово) до Багдасарова – поселок на поселке: Свободный, Ольгинский и Колос, а ниже: Молдаванский, Первомайский и Нечавевский. Все это – БогдАСАРы! Ведь 10-20 км – *обычные* размеры для городов Великой Скупи. Древний САР-СКЛы (наш Белгород) *тянулся 40 км* вдоль рек Ворскла и Северский Донец, от Бол(Г)ховца до Муромы вдоль Тавровой горы.

А на р. Кубань – опять сюрприз: раздел ее на две реки: Протоку и Кубань. А на разделе рек – *древнейший* город Сербин (САРбин-на-Кубани), напротив, на Протоке – х. Сурово (САРово). В 8-ми верстах – *старинный тракт*: путь Краснодар – Тамань. И тут же, на р. Протока – г. Славянск-на-Кубани. Но почему? Ведь он же – на Протоке, господа! [6].

Но он и х. Сурово, как и др. села вокруг него, был «на Кубани», являясь *частью* г. САР-Бин. «САР» – это множество баЗАРов, а буква «Б» указывает на работу БРОДников (тяга судов на ВОЛах), БУРТасов, *наладчиков* понтонных разборных мостов, использующих *тьматороки* из бычьих шкур.

Мосты соединяли берега Кубани и Протоки, поскольку САР-Бин располагался *на обеих* берегах рек, и их пересекали *тракты*. А для проводки кораблей блок из понтонов на время убирался – проход, а после ставили на место – мост!

Пересечение трактов с водными путями *удваивало* значимость торговых городов. Торговля шла с галер на хоры, которые везли товары в КРЫМСК(Л), Кавказские предгорья, на побережья двух морей, Азовского и Черного.

А это требовало большой работы СКЛотов (грузиков), а их значение отразилось в названии о. Калиновый (СКЛиновый) и слободы «Колесников» (ГОЛесны), а также, г. Сербина – САРБина-на-Кубани. Как славно складывается обшая картина этих древних городов, ведь все названия – *от дела!*

И, несомненно, где-то рядом проживали ГЕЛы-ГОЛы! Скорее всего, на месте разделения рек в Тиховском, или Сербине. Зато мы можем точно указать *их место проживания* на р. Протока, ниже Славянска – хутор ГАЛицын. Конечно же, его название «карамзинцы» связывают с именем казака Галицы (который явно был из ГАЛов!), но в верстах 7-ми пониже на р. Протока, рядом с *островом* – станция ЧебурГОЛЬская! [6]. Там жили наши родственники, и *мы там были*.

Понять это причудливое слово нам вновь поможет *метод* Рябикова: ЧеБУР-ГОЛЬСК(Л)ая! ЧЕ – множество людей: БУРТасы наводили переправы между островом и берегами, ГОЛЬ – гребцы галер здесь проживали и обслуживали бассейн р. Протоки. СКЛоты грузили корабли – *велаь торговля*: Чебур-ГОЛЬ был *древним* городом Великой Скупи на Кубани.

Но «знающие» люди могут возразить: *все это – чепуха!* Кубань, описанная Львом Толстым в «Казаках» – *сплошные плавни и болота*, заросшие высоким тростником. Такой она досталась и советской власти. Так было до 20-х годов ХХ века, пока под руководством Жлобы (бывший красный командир) не начали *все эти плавни осушать*. Так появилась современная картина экономики Кубани.

Друзья! Все эти плавни, как и Дикое поле в Желтой Орде, образовались в Средние века, «стараниями» князей и ханов, феодалов, *уничтоживших* всю производственную структуру на территориях Великой Скупи. Вся современная инфраструктура на Кубани, как и названия ее рек, селений, городов, пришли к нам из Великой Скупи. А доказательства – в нашей статье!

Река Протока связывала побережье Сурожского моря (Азовского) с главным, *старинным* трактом Краснодар-Темрюк-Тамань, с городами-САРами реки Кубань. По ней и на старинном тракте стояли *древние торговые* города славян.

Главным товаром в городах Тамани и бассейнов рек Протока и Кубань, конечно, были *зерновые*, что подтверждается названиями селений: Ахтырский

(АК-Тара-СКЛы), хутора КОРжевский (на Протоке), КРикуна, КОРжевский (у канала КУРка), КУРчанская, оз. Лиман КУРчанский, ст. Ахтанизовская (АК-ТАРА – белые мешки) [6].

Из Таврии (Крым) во все края Великой Скупи гнали *элитный скот*: быков, коров на племя, *обученных профессиям* ВОЛов. В Тавриде сохранялись *генные параметры пород*. МУравский шлях (МУ – крупный рогатый скот) вел в Белгород, *на Таврову гору*, его пути шли *в Таврово* (близ Воронежа), в МУром, Мурманск – во все Орды, города и села времени Великой Скупи.

И через Керченский пролив из Таврии в Кубань везли этот *элитный скот*, волов разных *профессий*, в обмен на лошадей, зерно и пр. товары.

Названия селений: Тамань (ТаМЕНЬ), ВОЛна, Сенной, Темрюк (Тьма РОГ), эту *торговлю подтверждают*. Косу для переправы, «Чушка», греки называли «Путь быка». И здесь же, по легенде, Ио, жрица богини Геры, обращенная богиней *в лошадь*, плыла через пролив. О САРах *лошадей* нам говорят река Чекон (Человек-КОНЬ), селения Чекон, Джигинка [6].

Станица ГОЛубицкая – *древнейшее* селение ГОЛОВ в устье р. Кубань, в семи верстах от Темрюка [6], ставит нам точку в истории *славянских городов-портов* на южном берегу Азова.

Литература:

1. Анфимов И.Н. Клад золотых монет VIII в. из г. Славянска-на-Кубани / Кубанский краевед. – Краснодар: Кн. изд-во, 1990. – 253 с.
2. Древняя русская литература. Хрестоматия / Сост. Н.И. Прокофьев – М.: Просвещение, 1980. – 400 с.
3. Изборник. Сборник произведений литературы Древней Руси / Сост. Дмитриева Л.А. – М.: Художественная литература, 1969. – 800 с.
4. Карамзин Н.М. Записка о древней и новой России в ее политическом и гражданском отношениях. – Режим доступа: <http://www.hist.msu.ru/ER/etext/karamzin.htm>.
5. Карта Волгоградской обл. – Режим доступа: <https://yandex.ru/search/>.
6. Карта Краснодарского края. – Режим доступа: <http://mapdata.ru/krasnodarskiy-kray/>.
7. Карта Ростовской обл. – Режим доступа: <https://yandex.ru/maps/>.
8. Пронькин В.И., Пронькин А.В. Великая Скузь: открытие древней цивилизации историком В.В. Рябиковым // Духовное возрождение. – Белгород, 2008. – Вып. 27. – С. 26-41.
9. Рябиков В.В. История славян. Казары и Великая Скузь. – Белгород: Крестьянское дело, 2003. – кн. 4. – 84 с.
10. Рябиков В.В. История славян. Московский РУЖ (Москва). – Белгород: Крестьянское дело, 2004. – Кн. 1. – 164 с.

г. Белгород, 13 октября, 2017 г.

РЕЗЮМЕ

История Великой Скупи на Кубани, как и в Белгородской области, построена на *методологии* Виталия Рябикова, Великого историка и нашего Учителя.

К тому же, я прекрасно *знаю эти территории*: жил на Кубани, учился в Краснодаре и жил в «общаге» на берегу седого Карасуна, купался в нем, гулял.

Мы жили рядом с Ангелинским ериком, который выкопали в Скупи, я был в Красном лесу, у озера Трусова, был на реке Кубань в районе Богдасарова, был в Славянске на Кубани, в Чебурголи. Но я тогда не знал истории Великой Скупи, не был знаком с Виталием Витальевичем Рябиковым.

Теперь, используя его научную *методологию*, мы заново восприняли историю Кубани: в аспекте производства, географии Великой Скупи. Это не только «путешествие» по карте: за этим – знание *структуры и культуры* Скупи.

Вы тоже можете освоить *метод* Рябикова, узнать *древнейшую* историю ваших городов и сел. А о культуре и профессиях (не народах) славян Великой Скупи вы можете узнать из наших статей: о ГАЛах, Гелах, ГОЛах, буртасах и хорватах, о (С)ариях и прочих *профессиональных* группах.

И лишь тогда вам все откроется о Скупи, и лишь тогда вы сможете увидеть в городах и селах, названиях рек, гор и морей, их древнюю историю, историю Великой Скупи. Читайте наши книги и статьи! Вас ждут великие открытия!

г. Белгород, 17 февраля, 2024 г.

Владимир Пронькин, Авангардист



«Скифские бабы» из краеведческого музея г. Армавир Краснодарского края